

## Mohu do toho mluvit

### ↳ Napojení Modřan na Pražský okruh

Vážení, pozorují, že lidé v Modřanech stále více hovoří o možném urychlení napojení Modřan na Pražský okruh. Pro podniky a občany by napojení mohlo přinést ekonomická pozitiva, což lze chápat, ale nesmíme zapomínat také na ta negativa. Na úvod je třeba uvést, že jsem, při splnění určitých podmínek, zastáncem tohoto napojení stejně jako zastupitelé zvolení za Hnutí ANO.

Z titulu své profese lékaře internisty, bych chtěl prostřednictvím tohoto dopisu přispět k řešení situace týkající se perspektiv udržení zdravého životního prostředí v Modřanech. K němu si dovoluji připojit následující komentář.

V Komořanech a Modřanech způsobuje údolí Vltavy a převládající západní a jihozápadní proudění větru, zvláště v chladnějších měsících, inverzní podmínky, kdy není umožněno znečišťujícím látkám v ovzduší rozptýlit se do vyšších vrstev atmosféry. K exhalacím proudícím z Chuchelské radiály a Pražského okruhu se navíc přidávají z vybudovaného napojení. Přidá-li se navíc zhoršení průjezdnosti komunikací uvnitř Prahy, je možné předpokládat, že na nově zbudované radiále dojde k navýšení místní dopravy.

Z hlediska kvality ovzduší a znečištění vzduchu prachem patří ČR mezi státy EU s nejhorším výsledkem. Z hlediska překračování imisních limitů patří Praha k těm horším městům. Hlavní příčinou tohoto hodnocení je silniční doprava. K tomu se v okrajových částech Prahy, tj. Prahu 12 nevýjímaje, přidává vliv znečištění z vytápění rodinných domů pevnými palivy. Podotýkám, že má-li se připojení k okruhu uskutečnit, je už nejvyšší čas něco podniknout. Toxikologie dopravy stále více zajímá celou Evropu. Což se také odráží v pozitivním přístupu Evropské unie k životnímu prostředí a možnosti využití umíňých finančních prostředků. Můj dotaz tedy zní: **Vážení radní, počítáte s možností využití evropských dotací na ochranu ovzduší a jaké konkrétní řešení nabízíte?** Eliminace toxických škod na obyvatelstvu se může v některých ohledech protáhnout na řadu let. A tak příznivou situaci, jakou má ČR v současnosti s čerpáním zdrojů z EU, již v budoucnu nemusí mít.

Nejsem odborník na životní prostředí, ale vím, jak jsou tyto otázky velice vážné brány v zahraničí. Před časem jsem si na studijní stáži ve Wilford Hall Medical Center v San Antoniu v Texasu v USA se zájmem vyslechl přednášky týkající se environmentální medicíny, takže to mohu potvrdit.

V Modřanech dne 10. května 2015.

MUDr. Stanislav Přidal, CSc.

### ↳ O odpovědi jsme požádali uvolněného člena rady Milana Maruštičky, v jehož kompetenci je oblast životního prostředí.

Napojení Modřan na Pražský okruh je v gesci Magistrátu hl. města Prahy, kde je městská část Praha 12 ponechán pouze doporučující hlas. Co bylo odhlasováno, at už na Magistrátu hl. m. Prahy, nebo v Praze 12, již neovlivníme; ale dopady stavby na životní prostředí samozřejmě přihlídáme. Slib byl dán voličům a ten my splníme. Z projektové dokumentace, se kterou pracujeme, vyplývá, že mezi novou radiálou a Vltavou vznikne „přírodní“ val. Ve spolupráci s odborem životního prostředí MČ Praha 12 bude val osázen stromy nebo živými ploty. Budeme prosazovat, aby byl vybudován přístup obyvatel Komořan k Vltavě. Naší prioritou je především ochránit Komořanské a Modřanské laguny, užívající status chráněného území, kde se nachází původní pražská fauna a poslední funkční fragment lužního systému v Praze, hostící řadu zvláště chráněných organismů.

Ochrana přírody podél přivaděče na Pražský okruh bude hlavním tématem nejen pro komisi životního prostředí Prahy 12, ale také pracovní skupiny životního prostředí, která byla ustanovena na základě Strategického plánu trvale udržitelného rozvoje MČ Praha 12 2013-2020, jenž má v kompetenci můj kolega Robert Králíček. Součástí tohoto týmu jsou zaměstnanci oddělení rozvoje ÚMČ Praha 12, kteří administrují projekty spolufinancované EU. A tím se dostávám k vaší otázce. Teprve nedávno byl schválen Operační program životního prostředí 2014-2020 a zkušenosti, které máme z předchozího období, kde městská část Praha 12 čerpala významným způsobem finanční prostředky, nám budou nápomocny i k projektům budoucím. Postaráme se, aby naše projekty v oblasti životního prostředí spojené s přivaděčem, Magistrát hl. m. Prahy posuzoval s přihlédnutím k této situaci a žádosti mohly být předloženy Fondu životního prostředí. Souhlasíme s vámi, že v programovém období EU po roce 2020 již nebudeme mít tolik příležitostí, nejen proto, že žijeme v Praze, kde je nejvyšší HDP na obyvatele ČR, ale celková politika spolufinancování EU jistě projde revizí.

Uvědomujeme si, že je nutné vyvinout veškeré úsilí k ochraně prostředí. Musíme však snout moderní požadavky rozrůstajícího se města s potřebami místních obyvatel a životního prostředí, neboť víme, že zdravé město je základním předpokladem pro spokojený život našich občanů. (red)

## Nadpis xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx

**Už v roce 2013 vznesli občané žijící v lokalitě modřanské polikliniky námitky vůči nebyvalému nárůstu parkování v ulici K Vltavě. Odbor životního prostředí a dopravy tyto podněty posoudil v jejich prospěch. K tomuto problému se ve stejném duchu vyjádřilo i Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor dopravní policie.**

„Problematikou parkování u modřanské polikliniky se intenzivně zabýváme a hledáme vhodné řešení. Vzhledem k tomu, že ulice K Vltavě je obousměrná, je třeba doprojetliže auta parkují podél ní pravým obrubníkem, není obousměrný průjezd možný. Proto tam byly rozmístěny značky zákaz zastavení. Prosíme občany, aby toto dopravní omezení respektovali, jinak jim hrozí finanční postih.“ říká radní Lenka Vedralová. (jak)

# Kdyby tak byl i „Sofiják“ sexy...

Farmářské trhy v Modřanech v minulém roce příliš nevzkvétaly a dostatečně nežily. Logicky to vedlo ke změně a od května tak trhy na Sofijském náměstí pořádá „nový člověk“ – Tomáš Trnka. Řada místních si od změny neslibovala nic moc, o to příjemnější bylo jejich překvapení, když trhy „v novém“ vypukly...

Tomáš Trnka je zkušený podnikatel, a i když v Modřanech nebydlí, za roky svého podnikání v této čtvrti k Modřanům přirostl a stal se z něho skutečný lokální patriot. Protože se zajímá o dění ve čtvrti, kde tráví většinu svého času, přidal se do facebookové skupiny Modřany, Praha 12. A právě tam četl stížnosti zdejších občanů. Třeba že „Trhy na Sofijáku stojí za houby“, nebo „Já dělám do pěti a než se dostanu domů, mají stánky už zavřeno. Proč nejsou o víkendů?“ Tomáše Trnku tak napadlo, že zkusí trhy oživit a přihlásil se do výběrového řízení na nového provozovatele. Vyhrál, protože představil nejlepší projekt, zahrnující i vizualizaci tržiště, jak by si ho jednu představoval. Nabídl také nájem o polovinu vyšší než jeho předchůdce a pořádání tržů třikrát týdně včetně soboty, místo původního čtvrtku. Slíbil i pestřejší nabídku kvalitnějších produktů.

„Mám na Sofijském náměstí kavárnu, a tak jsem si podle tržeb vysledoval, kdy chodí nejvíce lidí,“ vysvětluje, proč zvolil za dny konání tržů pondělí a čtvrtek. Sobotu už přidal kvůli těm, kteří trhy ve všední den nestíhají... K otázce, jak sem přitáhnout co nejvíce lidí, pak přistupuje téměř vědecky. Položil si otázku: „Proč si lidé chodí do Arkád na Pankráci jen tak sednout, i když tam zrovna neakupují?“ Odpověď zní: „Protože je to tam sexy.“ „Chtěl bych, aby to i tady bylo trochu sexy,“ světuje se, i když chápe, že dokud sem nepojede metro, sotva mohou Modřany konkurovat Náplavce, Dejvicím, Andělu a dalším, z hlediska farmářských tržů nejatraktivnějším pražským adresám.

„Přemýšlím, jak sem lidi dostat,“ říká pan Trnka. „Šedesát tisíc obyvatel – to je kupní síla!“ A zřejmě nejdůležitější je co nejširší nabídka kvalitního zboží. „Vejde se sem 25 až 30 stánků, to je maximum. Osobně si prověřuji jednotlivé prodejce – nejen co nabízejí, ale také odkud to berou,“ ujišťuje podnikatel. „Prodával tu v minulosti třeba zeleninu, který se vydával za farmáře s vlastními produkty, ale zboží přitom nakupoval u překupníků!“ Prodejce, kteří by se mu zamlouvali, si pan Trnka zprvu chodil típat na různé trhy, pátral na internetu. Zpočátku je musel přemlouvat, aby šli prodávat do Modřan, dnes už mu prý sami volají...



Kovodilna v ZŠ Radniční (rok 1965)

# POVÁLEČNÝ VÝVOJ V MODŘANECH

## Rok 1965 - 1966

### Vybavení našich škol

V letech 1965 a 1966 byly vynaloženy značné finanční prostředky na vybavení našich škol, aby bylo možno zkvalitnit vyučování, vyučovat modernějšími metodami. K tomuto účelu bylo v roce 1965 vydáno 110.000 Kčs a v roce 1966 49.100 Kčs. Ve školách nyní máme vybaveny odborné učebny chemie, fyziky, biologie, výtvarných prací. Mimo to naše školy mají moderní promítací stroje, sluchátková zařízení, magnetofony, projektory zn. Adior a Medior, mikroskopy. Pro zvláštní školu byl zakoupen starší promítací přístroj. 5 učeben bylo vybaveno novým nábytkem, ve 13 učebnách byla provedena výměna podlah, v mateřských školách byly položeny nové podlahy z PVC. Byla vypracována projektová a rozpočtová dokumentace na zavedení ústředního topení v 1. ZDŠ. Rozvod má být proveden z vlastních prostředků MěstNV v roce 1967. Na řadu pak přijde 2. ZDŠ, na dokumentaci se již pracuje.

Bohužel je nutno konstatovat, že nové metody a formy práce na školách zatím zřetelněji neproplynuly do práce všech učitelů.

MěstNV zajistil všem ZDŠ místnosti pro zřízení polytechnických dílen a pozemky na mičurinská pole. Protože některé dílny pro jejich malou prostorovost nevyhovují, uvažuje školská a kulturní komise zříditi pro všechny školy společnou, prostorově i provozně vyhovující dílnu pro zpracování kovu a další pro zpracování dřeva. V dílnách by se pak střídaly všechny školy.

### Vnější diferenciaci

Počínaje 1. zářím 1965 bylo ve 4 obcích našeho okresu zavedeno diferencované vyučování v devátých ročnících ZDŠ a to v Modřanech, Radotíně, Zbraslavi a Roztökách. K uskutečnění této diferenciaci byla u nás vybrána 2. ZDŠ. Byly zřízeny 2 třídy, jedna tzv. studijní a druhá tzv. praktická. Do

těchto tříd přešli vybraní žáci ze všech našich ZDŠ. Většina z nich šla do studijní třídy. Hned první prověrky z probraného učiva v češtině a matematice ukázaly značné rozdíly mezi žáky, rozdíly ve znalostech, pracovních postupech a vůbec přístupu k daným úkolům. Žáci neměli dostatečné



„Doslechli se, že to funguje,“ libuje si. I když třetí květnovou sobotu ho prodejci zrovna rozmlouvali. Z pěti, kteří slíbili přijet, dorazil jen jeden! „To víte, že byli lidi zklamání,“ je zklamaný i on.

Jedním z kroků modřanského podnikatele je i snaha zprovoznit stále zavřené dřevěné stánky v centru tržiště; jsou pro většinu prodejců příliš malé, a proto si je nepronajímají. Upravit je přitom není dovoleno, protože vznikly za peníze EU a pravidla prvních pět let žádnou změnu nepřipouštějí. „Přesto jsem městskou část požádal o povolení u těchto stánků rozříznout dveře a otevřít je tak do prostoru, kam by se pak mohl prodej přelít. A věřím, že to půjde,“ je podnikatel optimistou... Chtěl by stánky navíc využít i celoročně. „Přeji si vytvořit konkurenční prostředí,“ přibližuje dále svoje plány. „Například dnes tu jsou tři uzenní, každý s trochu jiným zbožím. Dostávám se tak postupně k opravdové kvalitě. A ochutnala jste už něco



z těch vegetariánských jídel, co tu prodávají? Kvůli těm se sem lidi začínají vracet, protože chutnají i zapřísáhlým masožroutům,“ směje se pan Trnka. A na léto prý chystá třeba šašlik. Všem se přijde přespěščit na vlastní oči, pusou i kapsou... Ivana Hudcová

## Napsali jste nám...

Dobry den, s ohledem na situaci kolem připojení Modřan / Komořan na Pražský okruh by mě zajímala otázka zhoršení životního prostředí v Komořanech nejen z hlediska hluku, ale i z hlediska hodnot SO2, NO2, CO, PM10, C3. Jsou k dispozici tyto hodnoty? Ideálně současný a budoucí stav. Dále na setkání v modřanském kině proběhla informace o počtu aut jedoucích po ulici Modřanská za jeden den. Mohl bych dostat pro porovnání informace o počtu vozů, které projedou Modřanskou za jeden den v současnosti a po stavbě přípojky?

Děkuji, s pozdravem Jiří Coufal

### S dotazem jsme se obrátili na odbor životního prostředí a dopravy:

Dobry den, pane Coufale, k vašemu dotazu ohledně změny imisní situace po realizaci komunikačního propojení MČ Praha 12 s pražským okruhem jsme dohledali rozptylovou studii, která byla provedena v rámci dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětnou rozptylovou studii zpracoval PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánci 1668/16, Praha 4, datum 08 / 2008. Studie řeší vliv v té době dvou aktivních variant ve srovnání s nulovou variantou, z nichž varianta 5a) je vybranou variantou, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí. Tato rozptylová studie je k dispozici v elektronické podobě v informačním systému EIA na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_PHA253](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PHA253). Ve vybraných referenčních bodech jsou uvedeny příspěvky průměrných ročních a maximálních krátkodobých koncentrací sledovaných škodlivin, která navýší vlivem komunikačního propojení imisní pozadí. Ve studii je rovněž uvedena prognóza intenzity dopravy v roce 2020 pro nulovou variantu i pro variantu 5a).

V závěru rozptylové studie se uvádí, že samotná automobilová doprava na komunikačním propojení MČ Praha 12 s Pražským silničním okruhem, stavbou 513, nezpůsobí ve výpočtovém roce 2020 v uvažované variantě nadměrné znečištění ovzduší NO2, benzenem ani suspendovanými částicemi PM10. Intenzity dopravy za rok 2014 jsou podle zdrojů Technické správy komunikací hl. m. Prahy následující: Komořanská v úseku Gen. Šišky - Revoluče: 7802 vozidel Komořanská v úseku Revoluče - Gen. Šišky: 8790 vozidel. Celkem 16 592 vozidel.

Zdroj: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/dopravni-inzenyrstvi/intenzity-dopravy>  
Na odboru životního prostředí a dopravy je k nahlédnutí uvedená rozptylová studie v tištěné podobě.  
Ing. Hana Marková, OŽD

pracovní návyky, nebyli zvyklí samostatně pracovat, neuměli se učit. Teprve od ledna 1966 bylo možno žákům ukládat náročnější úkoly, požadovat od nich samostatnější studium. Práce ve výběrové třídě podněcuje nejen iniciativu žáků, ale i učitelů, je náročnější na oba. Mnozí ze žáků mají totiž již vyhraněné zájmy, at je to matematika, historie, fyzika, znají nejen povinnou, ale i pomocnou zájmovou literaturu, a učitelé nezbyvá než důkladně studovat, aby žákům stačil. Pochopitelně za rok nelze vydat konečný úsudek, jako každý experiment, tak i toto je hledáním a prověřováním vhodných cest k dobré náplni diferencovaného vyučování. Již dnes se ukazuje, že bude třeba zlepšit výběr žáků, a to nejen podle známek, a dát do třídy maximálně 30 žáků.

### Patronátní smlouvy

Ředitelství našich škol mají uzavřeny patronátní smlouvy s některými našimi průmyslovými závody. Tak 1. ZDŠ s n. p. Modřanské strojírny ČKD, 2. ZDŠ s n. p. Modřanské strojírny ČKD a n. p. Čs. čokoládovny, závod Orion, a 3. ZDŠ s n. p. Elektropřístroj. Kromě toho mají školy ještě ústní dohody s dalšími podniky. V základě je obsahem těchto smluv, že závod povoluje žákům školy prohlídku závodu s příp. instrukcemi, polytechnické dílně školy předá odpadový materiál, ev. i vyzážené měřicí přístroje ap. Škola pak v případě potřeby vypomůže brigádou, učitelé se účastní jako vedoucí pionýrských táborů dětí rodičů zaměstnaných v závodech ap. Smlouvy jsou plněny s pozoruhodným porozuměním obou stran.

Z kroniky vybral Jaroslav Kňap

Rubrika obsahuje výňatky z Kroniky města Modřany z let 1965 až 1966 sepsané kronikářem Antonínem Vlčkem (bez textových úprav)